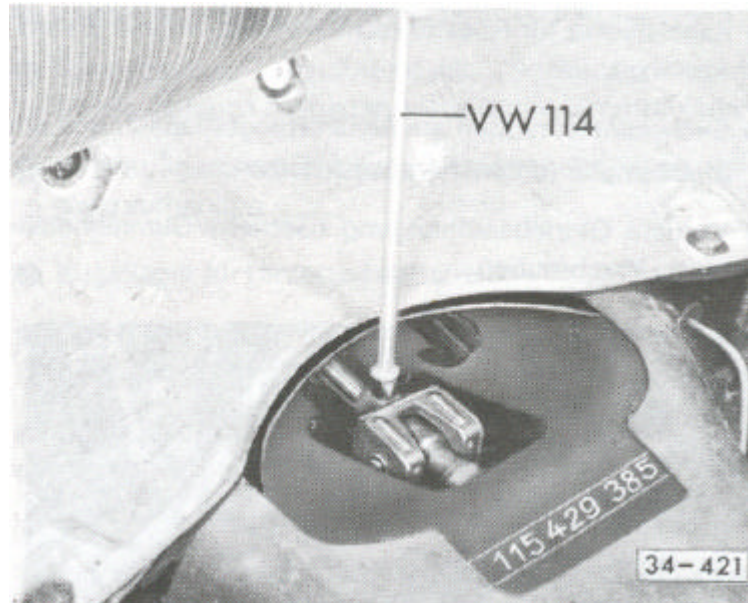


PREVODOVKA

Prevodovka s výkyvnými ramenami (VW 1200) demontáž a montáž

Demontáž:

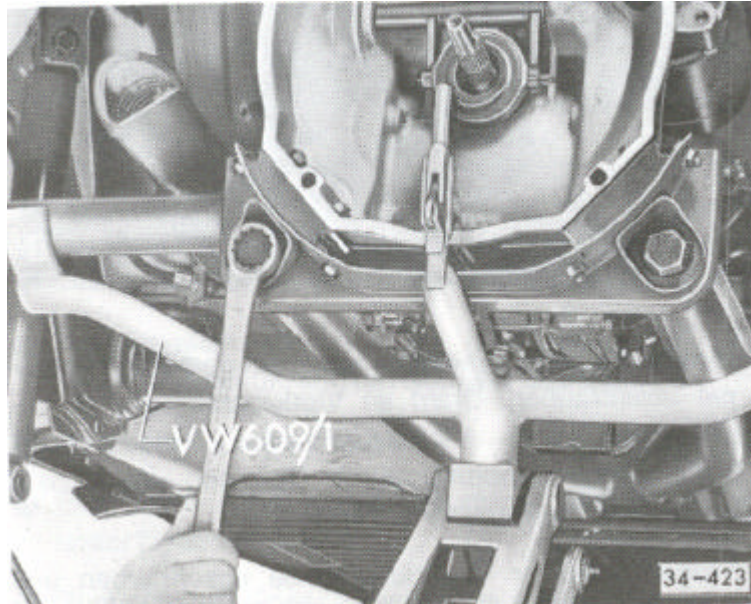
- vzadu zhodit puklice, vytiahnuť závlacku z oboch strán poloosí a povoliť korunové matice na zadných ramenách. Vozidlo zdvihnúť.
- zdemontovať motor.



- vybrať zadnú sedacku, odskrutkovať kryt na tuneli rámu, drôt na štvorhrannej skrutke prestrihnúť a skrutku vybrať. Spojku radiacej tyče stiahnuť z vnútornej radiacej tyče pohnutím radiacou pákou.
- korunové matice na zadných poloosiach odskrutkovať a stiahnuť na oboch stranách brzdový bubon aj s kolesom. Prípadne rucnú brzdú povoliť a bubon stiahnuť so stahovákom.
- brzdové potrubie – na každej strane – odskrutkovať na brzdovom valčeku a stiahnuť strmenové spony z brzdových hadíciek.
- lanko rucnej brzdy zvesiť z držiaku a odskrutkovať.
- uloženie pružnej vzpery k rúrovej prírubě osi označiť s nožom v smere k ložiskovej prírubě osovej rúry.



- nastavovaciu maticu spojkového lanka odskrutkovať a spojkové vedenie (bowden) vytiahnuť s prevodovky.
- tlačnú tyč vyrovnávacej pružiny, ak je namontovaná, odskrutkovať.
- odpojiť kábel zo štartéra.
- odpojiť kábel zo spínaca spiatocky, ak je namontovaná.
- vyskrutkovať šesťhranné matice na ložiskovej prírubе osovej rúry a na tlmici (dole).
- predné zavesenie prevodovky (prevodovka/gumový silentblok) odskrutkovať.



- vyskrutkovať šesťhranné matice na držiaku prevodovky. Posuvný zdvihák založiť pod prevodovku, prevodovku s pomocníkom posunúť trocha dopredu a zo zdvihákom ju spustiť a vybrať von.

POZOR: poloosi treba pevne držať, aby nepadli na zem a tým sa nepoškodili brzdové bubny.

Montáž:

- prevodovku položiť na zdvihák, zdvihnúť ju a založiť.
- upevniť zadné uchytenie prevodovky. Obe zadné skrutky na držiaku prevodovky pritiahnúť silou 230 Nm (23 mkg).

POZOR: ak budú osadené nové poloosi, môžu byť pritom v silentbloku predpäté. Preto sa môžu povoliť najskôr upevňovacie matice silentbloku na držiaku prevodovky, potom zaskrutkovať držiak prevodovky s oboma veľkými skrutkami na pevno a až teraz dotiahnuť matice silentbloku, keď je predné zavesenie pevne utiahnuté.

- utiahnuť predné zavesenie. K tomu treba pritiahnúť šesťhranné matice na prednom silentbloku.
- spojku radiacej tyče nasunúť na tyč, pritiahnúť a zaistiť drôtom. Od apríla 1975 sa používali samozaistovacie matice. Tieto sa môžu zásadne použiť iba raz.

POZOR: štvorhranná skrutka musí bezchybne zapadnúť do osadenia, inak môžu nastať ťažkosti pri radení.

- nahodit kryt na tunel rámu a odistiť sedacku.
- ložiskovú prírubu upevniť na pružnú vzperu. Pritom dbať na to, aby zárezy na oboch ložiskových prírubách a pružných vzperách spolu lícovali.

POZOR: pri montáži novej pružnej vzpery alebo zadnej osi je potrebné urobiť nové nastavenie zadného kolesa.

- namontovať tlmič, kde sa nachádza aj tlačnú tyč vyrovnávacej pružiny a pritiahnúť.
- nahodiť kábel štartéra, zapojiť spínač spiatocky.
- nasunúť spojkové vedenie (bowden) na prevodovku, naskrutkovať nastavovaciu maticu.
- nahodiť lanko ručnej brzdy (viď kapitolu brzdy).
- nahodiť brzdové potrubie do brzdového valceka a upevniť brzdové hadičky strmenovými sponami.
- nasadiť koleso s brzdovým bubnom a dotiahnuť korunovú maticu.
- nastaviť a odvzdušniť brzdy (viď kapitolu brzdy).
- nahodiť motor.
- nastaviť spojku.
- vozidlo spustiť a korunovú maticu pritiahnúť silou 350 Nm (35 mkg). **POZOR:** maticu nepritahovať keď je auto zdvihnuté. Maticu prípadne ešte pritiahnúť, **nepovolovať**, až kým sa bude dať nasunúť závlacka.

Nasadenie ochrannej manžety na poloos

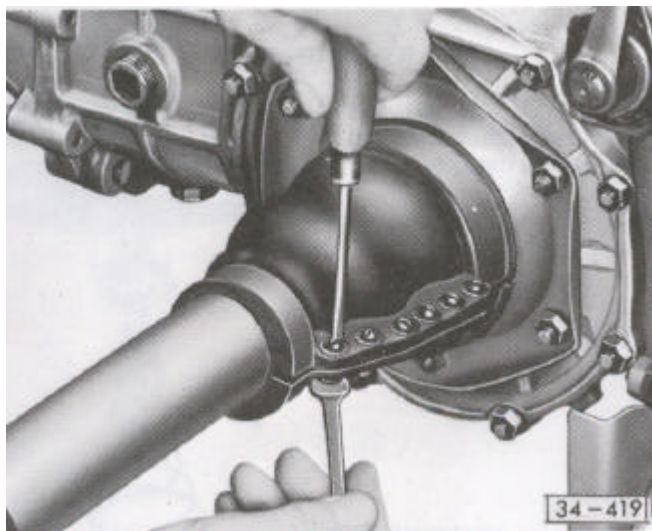
Prevodovka nemusí byť pri poškodení ochrannej manžety zdemontovaná, dajú sa dostať ako náhradný diel u predajcov VW/Audi.

Demontáž:

- vozidlo vzdau zdvihnúť.
- hadicové spony povoliť a vybrať. Poškodené manžety rozrezať a vyhodiť.
- osovú rúru a kryt ložiska vycistiť. Dosadacie plochy pre manžetu musia byť absolútne odmastnené a čisté.

Montáž:

- deliace plochy manžety natrieť tenko s originálnou VW tesniacou hmotou D3.
- manžetu založiť na os tak, aby deliaca plocha smerovala vodorovne dozadu.



- manžetu spolu zoskrutkovať a manontovať hadicové spony.

POZOR: skrutky a hadicové spony podľa možnosti pritahovať v zataženom stave (vozidlo spustiť) a nie silno. Pri každom pritiažení sa treba vyvarovať toho, aby neboli poškodené tesniace plochy.

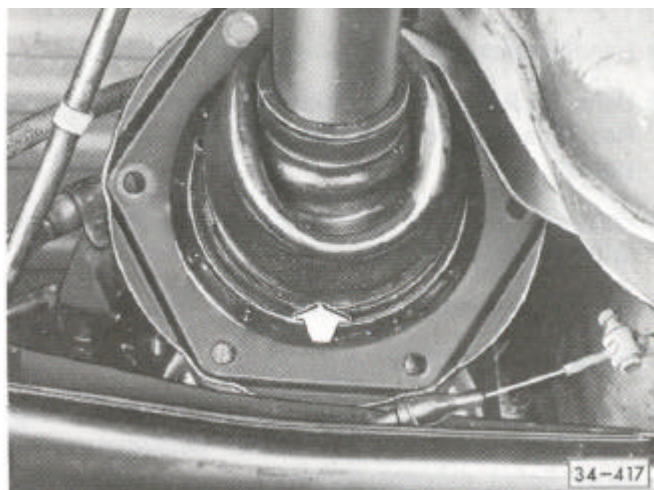
- skontrolovať hladinu oleja v prevodovke.

Výmena tesniaceho krúžku krytu ložiska

Tento tesniaci krúžok môže byť vymenený aj pri namontovanej prevodovke.

Demontáž:

- vzadu zhodiť puklice, vytiahnuť závlacky z oboch strán poloosí a povoliť korunové matice na zadných ramenách. Matice nepovoľovať pri zdvihnutom vozidle. Nebezpečné!
- vozidlo zdvihnúť a odnat brzdový bubon aj s kolesom.
- brzdové celuste, lanko ručnej brzdy a strmenové spony zdemontovať (viď brzdový okruh).
- plechový držiak (kryt) brzd odnat a drôtom zavesiť na auto.
- stiahnuť kuželové ložisko zo zadného kolesa.
- oznaciť s nožom polohu uloženia pružnej vzpery k rúrovej prírubе osi.
- šesťhranné skrutky na ložiskovej prírubе a na tlmiči vyskrutkovať. Vyskrutkovať matice na kryte ložiska osovej rúry.

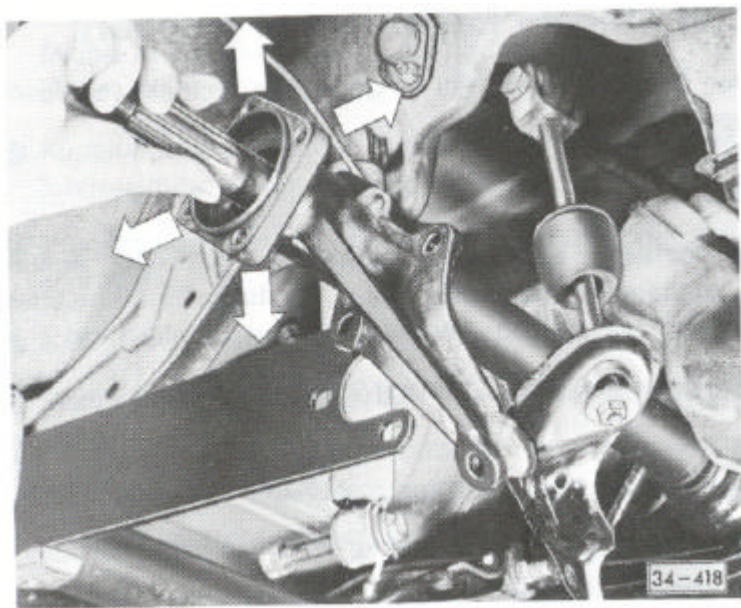


- osovú rúru vypáčiť smerom von, kryt ložiska postaviť šikmo a vidlicu rámu zatlačiť von (šípka). Vytiahnuť osovú rúru z poloosi.
- vytiahnuť tesniaci krúžok.

Montáž:

- jednotlivé diely a príslušné plochy vycistiť a skontrolovať. Osové kaloty natrieť z oboch strán s mazacím tukom MoS₂. Odstupové kotúče s doterajšou šírkou a tesniace krúžky nasadiť.

POZOR: najskôr nasadiť na kryt ložiska odstupové kotúče a až potom tesniace krúžky, kotúče môžu sa odlomiť a spôsobiť netesnosť.



- namontovať osovú rúru a matice krytu ložiska ľahko pritiahnúť. Rúru skontrolovať vo všetkých smeroch. Mala by sa dať hýbať aj po pritiahnutí. Matice treba pritiahnúť silou 20 Nm (21,0 mkg).
- upevniť uloženia pružnej vzpery k rúrovej prírubе osi podľa označenia.
- namontovať zadné ložisko, plechový držiak (kryt) brzd, kryt zadného ložiska.
- nahodiť lanko rucnej brzdy (viď kapitolu brzdy).
- nasadiť držiak brzdovej hadičky, založiť brzdový bubon aj s kole som.
- v prípade, ak bola riešená aj brzdová hadička odzvušniť brzdy.
- nastaviť rucnú brzdú.
- nastaviť nožnú brzdú.
- vozidlo spustiť a korunovú maticu pritiahnúť silou 350 Nm (35 mkg). **POZOR:** maticu nepritiahovať keď je auto zdvihnuté. Maticu prípadne ešte pritiahnúť, **nepovolovať**, až kým sa bude dať nasunúť závlacka. Maticu zaistiť a nasadiť puklicu.