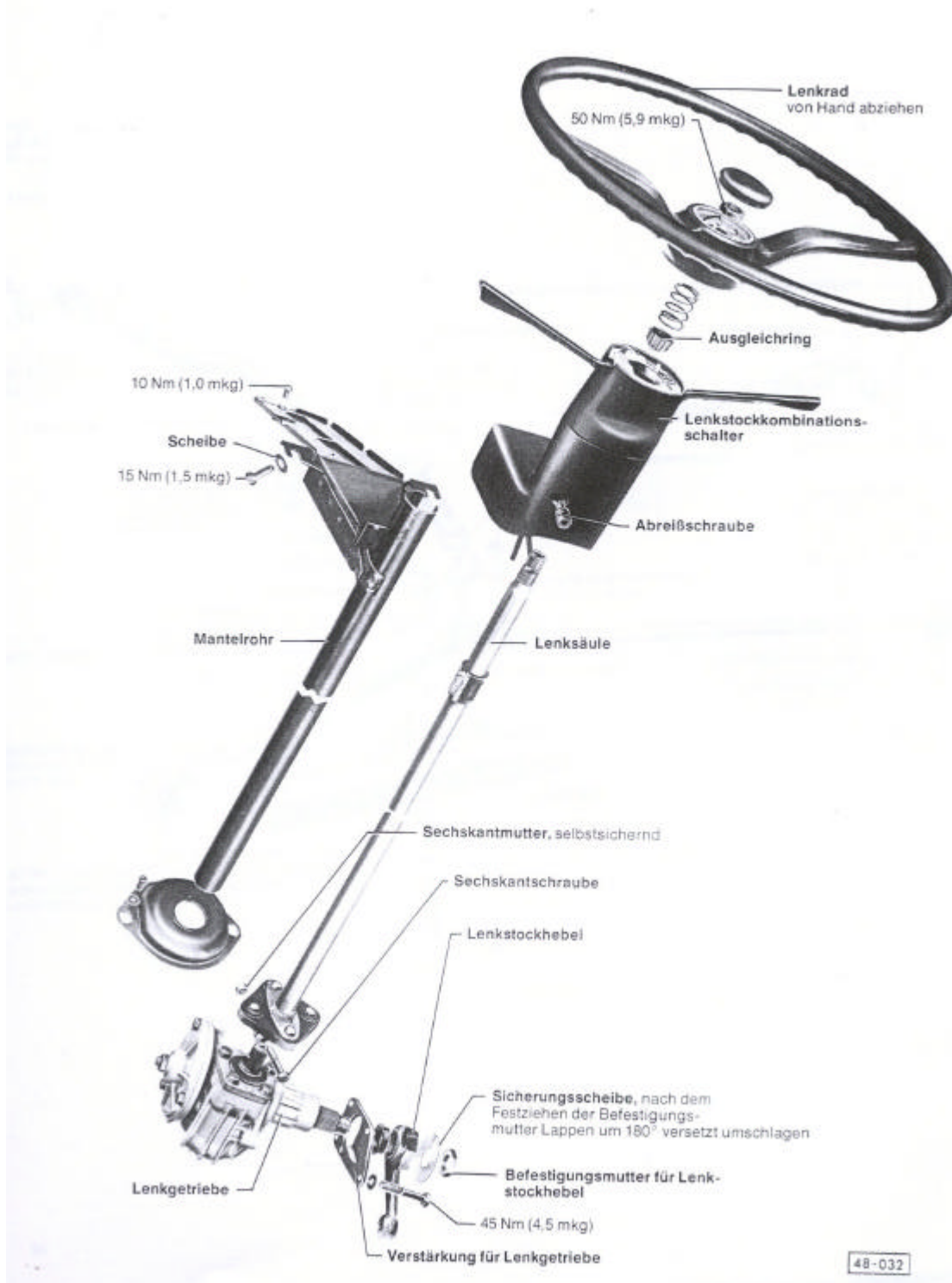


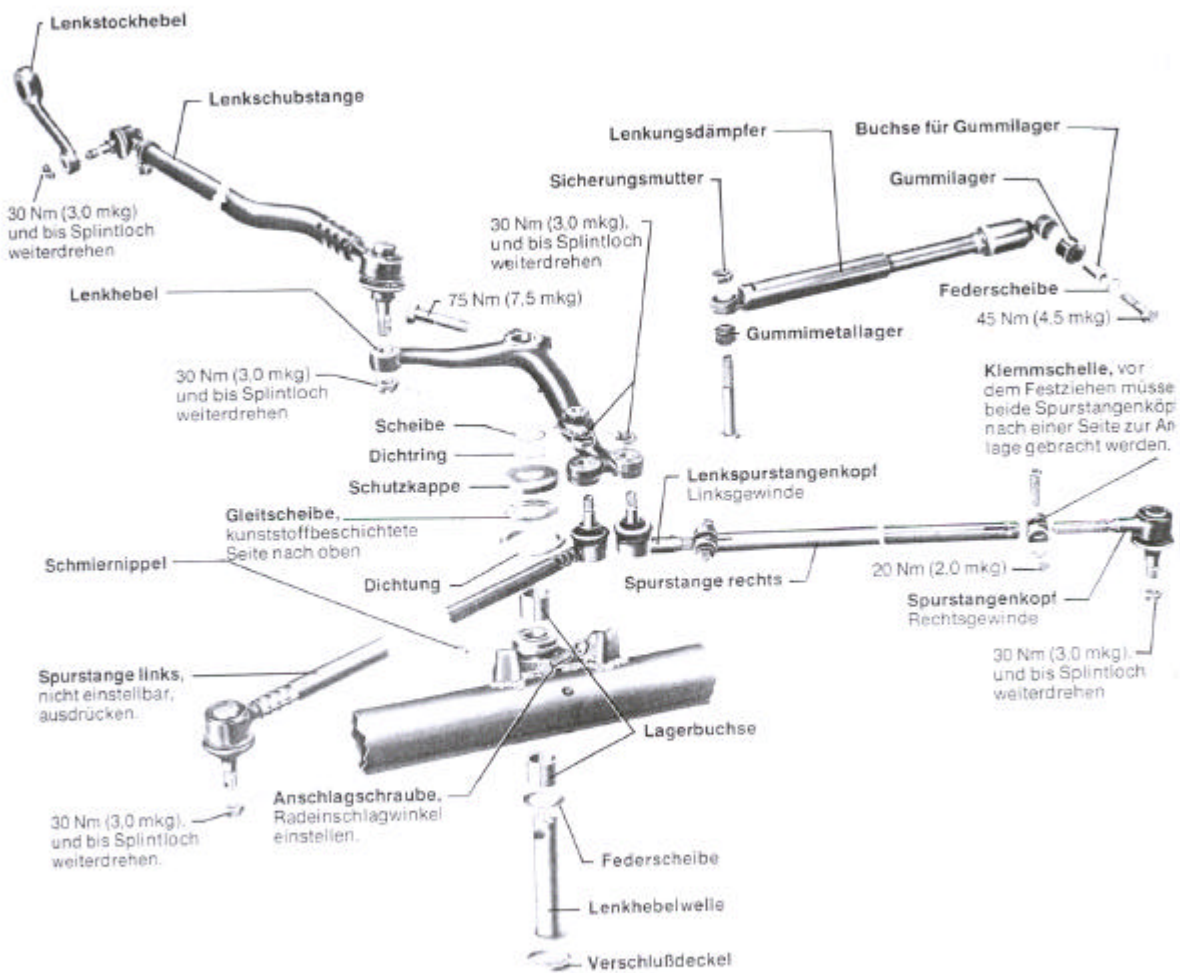
RIADENIE

VW Bus je vybavený riadením s prevodovkou riadenia so závitovkou a kladkou. Osobitosť tohto riadenia spočíva v tom, že len v určitej oblasti v prostrednej polohe je bez vôle. Pri väčšom uhle vychýlenia predných kolies v kludovom stave automobilu bude vôľa medzi kladkou prevodovky a hriadelom riadenia väčšia. Pri jazde táto vôľa v dôsledku vyšších vratných síl kolies nevystupuje.

Prevodovka riadenia sa plní prevodovým olejom v objeme 160 cm³.



Achtung!
 Verbogene Spurstangen nicht richten,
 sondern ersetzen!



48-038

Volant demontáž a montáž

Demontáž:

- kolesá natocit do priameho smeru.
- so skrutkovacom vypáčiť krytku na volante.
- vyskrutkovať šesťhrannú maticu a volant rukami vytiahnuť z ozubení.

Montáž:

- volant nasadiť pri kolesách natocených do priameho smeru. Pri tom treba dávať pozor na to, aby rameno volantu bolo vo vodorovnej polohe. Páčka ovládania smeroviek musí byť v nulovej polohe.
- maticu pritiahnúť silou 50 Nm (5,0 mkg).
- nasadiť krytku na volant.

Skrinka riadenia kontrola

- vozidlo nechať stáť na predných kolesách, kolesá natocit do priameho smeru.
- volant s jedným prstom na konci ramena ľahko pohybovať v oboch smeroch, až kým nepocítíme odpor (dávať pozor na predné kolesá). Tu smie byť vôľa, ktorá vyplýva z nastavenia prevodovky riadenia, uloženia spojovacích tyčí a zo spojky riadenia, nameraná maximálne 15 mm – na obvode volantu (šírka palca).
- prekontrolovať vôľu v hlavách spojovacích tyčí (gulových capoch), prípadne ich vymeniť.
- pri veľkej vôli v prevodovke riadenia môže byť táto vôľa upravená v odbornej dielni.

Tlmič riadenia kontrola / demontáž a montáž

Demontáž:

- vozidlo vpredu zdvihnúť.
- tlmič odskrutkovať od tela nápravy a spojovacej tyče.
- tlmič riadenia vybrať.

Kontrola:

- tlmič riadenia držať v pracovnej polohe (vodorovne) a roztahovaním a stlácaním ho skontrolovať, či sa dá celou dĺžkou rovnomerne ťažko pohybovať. Rozťahovanie a stlácanie musí byť až do koncovej polohy citelné, inak treba tlmič vymeniť.

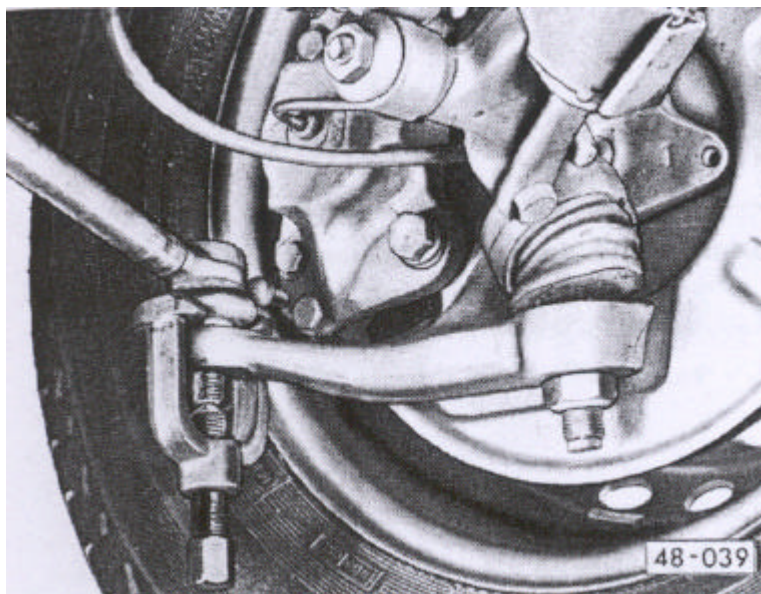
Montáž:

- pred montážou skontrolovať gumové uloženie v tlmiči, prípadne nalisovať nové.
- tlmič nasadiť a skrutky na telo nápravy pritiahnúť silou 45 Nm (4,5 mkg) a na spojovaciu tyč silou 25 Nm (2,5 mkg). Použiť nové samopoistovacie matice.

Spojovacie tyče demontáž a montáž

Demontáž:

- skrutky na kolese povolit, vozidlo vpredu zdvihnúť a koleso zhodiť.
- na guľovom cape spojovacej tyče vytiahnuť závlacku a povoliť maticu.



- guľový cap vytlačiť so stahovákou a spojovaciu tyč vybrať.

Montáž:

- skontrolovať spojovacie tyče na ohyb, guľové capy na opotrebenie a na ťažkosť chodu, gumové manžety na praskliny. – **POZOR:** ohnuté spojovacie tyče nesmú byť opäť použité. Treba ich nahradiť novými. Poškodené guľové capy treba kompletne nahradiť novými.
- obe spojovacie tyče treba montovať tak, aby lavotocivý závit ukazoval v smere jazdy vľavo. V prípade, ak bude namontovaná nová spojovacia tyč, treba ju prispôbiť na dĺžku podľa starej (guľové capy zaskrutkovať resp. vyskrutkovať).
- spojovaciu tyč nasadiť, maticu pritiahnúť silou 30 Nm (3,0 mkg). Prípadne maticu pootočiť dovtedy, až sa bude dať navliecť závlacka. Maticu na každej strane zaistiť a závlacku zahnúť.
- guľové capy navzájom proti sebe nastaviť. Tu povoliť matice na svorkách, obe hlavy jednej spojovacej tyče preklopiť v rovnakom smere dopredu alebo dozadu až na doraz. V tejto polohe matice na svorkách opäť pritiahnúť.
- nahodiť kolesá, vozidlo spustiť, skrutky na kolesách pritiahnúť silou 130 Nm (13,0mkg).
- skontrolovať rozchod kolies, vid tab.